

## **SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día martes treinta de mayo del año dos mil veintitrés, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de mayo del año dos mil veintitrés, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO** Secretario Técnico del Comité de Operación; en representación del **CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ** Capitán de Puerto, el **ING. VICTOR BARREDO MOLINA**; en representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. ABRAHAM ELOY CABALLERO ROSAS** Séptima Región Naval, el **TTE. NAV. C.G. JOSE LUIS ROMERO C.**; en representación del **LIC. EDWARD CEBALLOS ALEJANDRE** Secretario de INPESCA, el **LIC. PEDRO SANCHEZ GUERRERO**; en representación de la **DRA. LILIANA MONTEJO LEÓN** Secretaria de Salud, el **LIC. ANTONIO KU QUIJANO**; en representación de la **MTRA. BERTHA PEREZ HERRERA** Secretaria de Protección Civil del Gobierno del Estado, el **COMANDANTE JUSTO R. ANCONA INURRETA**; en representación del **ING. EDUARDO J. GUERRERO VALDEZ** Director General de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte, el **ING. MIGUES JESÚS HERRERA CÚ**; en representación del **LIC. RENATO SALES HEREDIA** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL ROMAN DELGADO ARROYO**; en representación del **COMISARIO G.N. (GRAL. BRIG. DEM.) FRANCISCO ALVARADO TERAN** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **1ER SUB. INSP. ASCENCIO ZALDIVAR YAM**; en representación del **C.P. SERGIO RAFAEL PEREZ BARRERA** Presidente de la CANACINTRA, el **ING. MARIO ALCOCER BERNES**; en representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**; el **C. ANGEL CASTILLO NOVELO** Presidente Federación Reg. de Sociedades Cooperativas de la Industria Pesquera del Puerto de Campeche; en representación de la **LIC. GUADALUPE DEL CARMEN RODRÍGUEZ CHÁVEZ** Directora de Protección Civil Municipal, el **LIC. ARTURO ANDRADE D'ARGENCE**; el **LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM; en representación de la **LIC. KARINA ALEJANDRA NOVELO GONZÁLEZ** Encargada del Balneario Inclusivo Playa Bonita, el **LIC. JORGE VITAL CALVO**; el **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la

APICAM; en representación del ING. URU MARTINEZ ORTIZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el C. JESÚS RAFAEL CARAVEO VALLEJO; el CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Lerma; en representación de la MVZ. MARÍA DE JESÚS MENDEZ ZALACHE Jefa de oficina OISA Mérida-Campeche (SENASICA), ; el L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

#### ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación de Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM.
- VIII. Presentación de Actividades del Balneario Inclusivo Playa Bonita
- IX. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- X. Asuntos Generales.
- XI. Clausura de la Reunión.

#### PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

#### SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.



**TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:**

**LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente al mes de abril del 2023, llevada a cabo el 27 de abril del 2023 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

**CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:**

**CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO**, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de mayo del presente, respecto a los accesos peatonales llevamos 4,261 en mayo de este 2023, en comparación de los 5,488 en el 2022; así mismo, en cuanto al ingreso vehicular llevamos 3,542 en mayo de este 2023, en comparación de los 5,919 en el 2022; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 77; así mismo, se contó con 4 visitas programadas del "Programa Puerto Ciudad".

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida
- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Inspección mensual de extintores del Puerto de Lerma y Oficinas Generales
- Aplicación de garantías y recargas sobre distintos extintores
- Instalación de distintas señaléticas en el Puerto de Lerma
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
  - Terminal de San Francisco
  - Refugio pesquero del 7 de Agosto
  - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 77 trabajos realizados, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

Comparativo de trabajos calientes contra incidentes			
Mes	Total de trabajos con riesgo ( trabajos Con chispa)	Incidentes	Fecha del evento
Febrero 2023	77	CERO	N/A

Medida tomada
Medidas tomadas: <i>Se continúa con Reforzamiento de la seguridad, solicitud de equipo de CI ( Extintor PQS) en trabajos calientes a los ejecutantes del trabajo &amp; equipo de Seguridad Protección Personal</i>

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

#### Eventos Relacionados con la Protección

Mes	Evento	Medida tomada
Mayo	Falla eléctrica	Se informa a Mantenimiento (corregida)
	Lancha en Proximidad de la IP	Se pide apoyo a la RN7 / SEMAR (corregido)
	Cerca perimetral Dañada	Se informa al Depto. de Mantenimiento. (corregido)
	Falla en visión de las cámaras	Se informa a T.I. (corregido)
	Mantener seguro los puntos calientes	Se realizó Revisión Mensual de Extintores de la IP
	Mantener seguro los puntos calientes	Se instaló tambos de arena y PQS en caso de derrames en el PCA de Lerma

En cumplimiento al Reglamento Interno del Puerto, se sigue pidiendo identificación, los vehículos portar los documentos correspondientes como las pólizas vigentes, toda persona pescando en áreas restringidas se les pide se alejen, al igual que como ya se mencionó la SEMAR nos apoya para retirar las embarcaciones que se acercan a la instalación portuaria.

Respecto, al tema de capacitación, apegada al Código PBIP, se realizó lo siguiente:

- Se capacito al ingeniero David Avila, como OPIP alterno
- En este mes se realizó capacitación a personal del PCA de Lerma en el curso 18.1 del Código PBIP
- Se realizó curso de Primeros Auxilios Básicos a Cuerpo de Vigilancia y Centralistas de la Gerencia



Continúa atracado la embarcación ORION en el tramo 2 del Puerto de Lerma:

**17 de Abril, 08:38 hrs.**

**Arribó forzoso al Puerto de Lerma Campeche:**

**Buque Orión**

Número de OMI: 9199531  
 Tipo de Buque: **RO RO (carga Rodante) y contenedores**  
 Número de MMSI: 323096000  
 Call Sign (Numeral): CL3066  
 Bandera: Cuba [CU]  
 Tonelaje de Registro Bruto: 1152  
 Peso muerto DWT: 1500 tons  
 Eslora y Manga: 72 x 12 mts  
 Año de Construcción: 1999  
 Tripulación: Cubana  
 Número de Tripulantes: 13  
 Puerto de Origen: La Habana

**Nivel de Protección: NP1**

**El Buque se encuentra atracado:**

**En el Tramo 2 del PCA de Lerma**

**Trabajos de Reparación**

Concerniente al camino de la Re-Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, estamos en el proceso de la aprobación del Plan de Protección ante la SEMAR, tenemos estimado que la recertificación sea en este año, para fines de este 2023, es como sigue:

**RECERTIFICACIÓN DEL PUERTO**

Certificación en PBIP  
 PCA Lerma Camp.  
 Nov. 2023

Aprobación del  
 PPIP Jun. 2023

Termino del  
 PPIP Nov. 22

EPIP 13, may 21

**Estatus: PPIP Se envió a México a la Dirección de Protección Marítima para su revisión (03.05.23), en espera de su aprobación, de ser así, para posteriormente su implementación**

Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP: NP1 -Deberán mantenerse medidas mínimas de protección en todo momento para las personas, propiedades y medio ambiente en la Instalación Portuaria, por mi parte seria todo, gracias.

**QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:**

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el C. JESÚS RAFAEL CARAVEO VALLEJO, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
  - Podado de campos deportivos y áreas verdes de la APICAM
  - Limpieza de paneles solares que alimentan las oficinas de la APICAM
  - Mantenimiento preventivo y correctivo de los AC de las oficinas de la APICAM
  - Limpieza permanente de los distintos tramos del Puerto de Lerma
  - Podado áreas verdes alrededor de la Gerencia en el Puerto de Lerma
- Mantenimiento en la Terminal de San Francisco:
  - Podado y limpieza de las distintas áreas de la TSF
  - Limpieza en el área protegida (manglares) de la TSF
- Apoyo en mantenimiento en el Refugio pesquero Kila, Lerma:
  - Apoyo en la limpieza y recoja de basura en las distintas zonas del refugio pesquero
  - Apoyo de soldadura de la reja perimetral en el Refugio Pesquero Kila, Lerma
  - Apoyo en la recoja de restos de la pala dañada en el Refugio Pesquero Kila, Lerma
- Apoyo en mantenimiento en el Refugio pesquero 7 de Agosto:
  - Apoyo en el podado en las áreas verdes, limpieza de atracaderos y distintas zonas del refugio pesquero

**SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:**

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de mayo del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 97 arribos, en Kila 749 y en el 7 de Agosto 709 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de mayo del presente, hemos registrado durante esta fecha un total de 28 arribos, de los cuales 12 han dado cumplimiento a la entrega oportuna del documento de aviso de arribo, mientras las otras 16 aún no han dado cumplimiento a la entrega oportuna del documento pertinente.

Referente a la carga, en mayo de este 2023, llevamos registrado 10.4 toneladas de pescado/fauna de acompañamiento, y 25.6 toneladas de camarón.

En la Terminal Castillo Bretón, en marzo de 2022 hubo 2 arribos, así mismo en el mes de marzo del 2023 se presentó también 2 arribos; referente a la carga, durante marzo de 2022 fue por 6.7 toneladas, mientras que, en ese mismo mes, pero, de 2023 fue por 5.5 toneladas, sería todo, gracias.

**SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de "Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM":** El LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, procede a realizar la presentación correspondiente: con respecto al programa "APICINE en tu comunidad", durante el mes de mayo se tuvo la siguiente estadística:

Presentaciones y afluencia:

API CINE EN TU COMUNIDAD (MAYO DE 2023)		
LOCALIDAD	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
CAMPECHE	9	1465
CD. DEL CARMEN	3	360
CHAMPOTON	3	420
CALKINI	1	150
TOTALES	16	2395



Referente al acumulado, actualmente está de la siguiente manera:

API CINE EN TU COMUNIDAD (DEL 01-ENERO AL 29-MAYO DE 2023)		
MES	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
ENERO	19	2660
FEBRERO	15	1880
MARZO	16	2280
ABRIL	7	790
MAYO	16	2395
TOTALES	73	10005

Este programa está respondiendo a las solicitudes realizadas por diversas instituciones gubernamentales y particulares, el Programa APICINE en tu comunidad, ha logrado llegar a 10,005 niñas, niños y adultos de los municipios del Estado de Campeche, llevando alegría y entretenimiento, mediante la proyección de películas, cumpliendo así con el objetivo que estos programas tiene, vincular a la APICAM con diversas instituciones, promover el conocimiento de la actividad portuarias, y contribuir a la convivencia familiar.

Otro programa con que cuenta esta Dirección, es el de "Caravana y Bacheo", que ha tenido las siguientes actividades:

Participando en colaboración con diversas instituciones gubernamentales el Programa "LA CARAVANA Y EL BACHEO DEL JAGUAR", ha logrado llegar a 3,500 niñas, niños y adultos en los municipios del Estado de Campeche, llevando alegría y entretenimiento: Juegos infantiles (lotería portuaria, memoria portuaria), cumpliendo así con el objetivo de estos programas de vincular a la APICAM con diversas instituciones, promover el conocimiento de la actividad portuaria, y contribuir a la convivencia familiar.

CARAVANA Y BACHEO DEL 01-ENERO AL 29-MAYO DE 2023			
MES	ACTIVIDAD	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
ENERO	CARAVANA Y BACHEO	4	1400
FEBRERO	CARAVANA Y BACHEO	1	350
MARZO	CARAVANA Y BACHEO	2	700
ABRIL	CARAVANA Y BACHEO	1	350
MAYO	CARAVANA Y BACHEO	2	700
TOTAL		8	3500



También, tenemos el Faro de Isla Aguada, que actualmente funciona como un museo, mismo que se tiene la siguiente estadística de visitantes y usuarios del 01 de enero al 29 de mayo del 2023:

CONCENTRADO DE VISITANTES Y USUARIOS AL COMPLEJO, FARO ANTIGUO DE ISLA AGUADA			
DEL MES DE ENERO A MAYO DE 2023			
MES	TOTAL, DE VISITANTES NACIONALES	TOTAL, DE VISITANTES EXTRANJEROS	TOTAL
ENERO	1,049	46	1,095
FEBRERO	743	22	765
MARZO	693	11	704
ABRIL	2326	33	2,359
MAYO	1231	88	1319
TOTALES	6,042	200	6,242

Faro de Isla Arena, actualmente cerrado ya que se le está dando un giro a lo que anteriormente era, sin embargo, se tienen talleres, como la elaboración de conservas y jabones artesanales, por lo que la estadística de visitantes y usuarios de 01 de enero al 29 de mayo de 2023, es la siguiente:

MES	TALLERES	USUARIOS				TOTAL, USUARIOS
		NIÑAS	NIÑOS	SEÑORAS	SEÑORES	
Enero	3 TALLERES	56	36			82
Febrero	3 TALLERES	54	36			90
Marzo	3 TALLERES	58	30			88
Abril	3 TALLERES, eventos de escultura de arena, e inscripciones de cursos ICATCAM	61	33			94
Mayo	3 TALLERES, evento del día del niño, cursos ICATCAM, reuniones INPESCA, y curso contra Incendio	61	35	57	667	820
SUMAS		280	170	57	667	1174

Es todo lo que tenemos para reportar por parte de la Dirección de Vinculación, gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Actividades del Balneario Inclusivo Playa Bonita": En representación de la C.P. KARINA ALEJANDRA NOVELO GONZALES Encargada del balneario inclusivo Playa Bonita de la APICAM, el C. JORGE VITAL CALVO, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes: buenos días nuevamente a todos, después de la pandemia que tuvimos en el 2020, 2021 y parte del 2022, no hemos podido llegar a los números que se tenían en el 2019, pero, ya hemos tenido unos incrementos en este 2023, por ejemplo en el mes abril se tuvo el siguiente dato de afluencia total:



En el mes de mayo, se tienen los siguientes datos de afluencia y procedencia:

TOTAL DEL 01 AL 29 DE MAYO			
11,168 PERSONAS			
PRINCIPALES PROCEDENCIAS AL 28 DE MAYO DE 2023			
LUGAR	LOCAL	NACIONAL	EXTRANJERO
1ro.	CAMPECHE	YUCATÁN	ALEMANIA
2do.	HOPELCHÉN	CDMX	FRANCIA
3ro.	CARMEN	TABASCO	HOLANDA
4to.	CALKINÍ	CHIAPAS	CANADÁ
5to.	HECELCHAKAN	JALISCO	ITALIA



Referente a los ingresos, se registró lo siguiente:

## INGRESOS DEL 01 AL 30 DE ABRIL DE 2023

CONCEPTO SERVICIO	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE C/IVA
VISITA LOCAL	22443	\$30.00	\$673,290.00
VISITA NACIONAL	4729	\$50.00	\$236,450.00
VISITA INTERNACIONAL	272	\$100.00	\$27,200.00
NIÑOS MAYORES 2 AÑOS.	11291	\$10.00	\$112,910.00
CORTESÍA PERSONAS +60 AÑOS	5344	\$0.00	\$0.00
CORTESÍA NIÑOS -2 AÑOS	323	\$0.00	\$0.00
PERSONAS CON DISCAPACIDAD	138	\$0.00	\$0.00
AUTOBUSES	22	\$120.00	\$2,640.00
AUTOMÓVILES	4331	\$30.00	\$129,930.00
VANS	86	\$60.00	\$5,160.00
MOTOS	892	\$20.00	\$17,840.00
MESAS	4140	\$25.00	\$103,500.00
SILLAS	15994	\$15.00	\$239,910.00
CAMASTROS	1162	\$30.00	\$34,860.00
SOMBRILLAS	162	\$60.00	\$9,720.00
VENDEDORES AMBULANTES	82	\$80.00	\$6,560.00
<b>TOTAL:</b>			<b>\$1,599,970.00</b>

## INGRESOS DEL 01 AL 28 DE MAYO DE 2023

CONCEPTO SERVICIO	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE C/IVA
VISITA LOCAL	5821	\$30.00	\$174,630.00
VISITA NACIONAL	1017	\$50.00	\$50,850.00
VISITA INTERNACIONAL	159	\$100.00	\$15,900.00
NIÑOS MAYORES 2 AÑOS.	2756	\$10.00	\$27,560.00
CORTESÍA PERSONAS +60 AÑOS	1718	\$0.00	\$0.00
CORTESÍA NIÑOS -2 AÑOS	41	\$0.00	\$0.00
PERSONAS CON DISCAPACIDAD	30	\$0.00	\$0.00
AUTOBUSES	3	\$120.00	\$360.00
AUTOMÓVILES	1827	\$30.00	\$54,810.00
VANS	17	\$60.00	\$1,020.00
MOTOS	256	\$20.00	\$5,120.00
MESAS	1392	\$25.00	\$34,800.00
SILLAS	4885	\$15.00	\$73,275.00
CAMASTROS	795	\$30.00	\$23,850.00
SOMBRILLAS	22	\$60.00	\$1,320.00
VENDEDORES AMBULANTES	131	\$80.00	\$10,480.00
<b>TOTAL:</b>			<b>\$473,975.00</b>

En conclusión, por todo el periodo que va de este año, es el siguiente:

**ACUMULADO DEL 1° DE ENERO AL 29 DE  
MAYO 2023.**

**• \$ 3'383,400.00**

Por parte del balneario inclusivo Playa Bonita, es toda la información a presentar, gracias.

**NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma":** El L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el respectivo mes: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 23 atenciones de primeros auxilios, de las cuales, 9 inyecciones intramusculares con su respectiva receta, 5 del sistema respiratorio, 4 del sistema musculoesquelético, 3 del sistema gastrointestinal, 1 del sistema neurológico y 1 del sistema metabólico
- Inspección y reabastecimiento de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
- Platicas pre laborales, con los temas: "Enfermedades gastrointestinales" y "Golpe de calor"
- Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativas, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
- Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de la isla de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
- Se continua la elaboración de historias clínicas del personal de la API, que consta en la actualización de datos clínicos, valoración de signos vitales, frecuencia cardiaca, frecuencia respiratoria, presión arterial, saturación de oxígeno, isometría, exploración física y agudeza visual, actualmente llevamos 175 realizadas
- Realización de pruebas aleatorias, 2 de antidoping, con resultados negativos
- Estadística de enero-mayo 2023, sobre casos sospechosos detectados en el filtro de acceso al puerto de Lerma, durante el cual no se ha detectado ningún caso



Ahora bien, en el balneario inclusivo Playa Bonita, también fueron impartidas atenciones de primeros auxilios, quedando la estadística de la siguiente manera:

➤ **Balneario Inclusivo Playa Bonita:**

- Se brindaron 49 atenciones de primeros auxilios, de las cuales fueron 12 atenciones del sistema gastrointestinal, 10 curaciones, 10 del sistema musculoesquelético, 7 del sistema neurológico, 4 inyecciones intramusculares, 2 del sistema cardiovascular, 2 del sistema metabólico y 2 del sistema respiratorio
- Inspección y reabastecimiento del botiquín fijo y portátil para la atención de los usuarios del balneario
- También se llevó la atención a personal con algún padecimiento crónico degenerativo, fueron 4 atenciones, de las cuales fueron 2 por hipertensión arterial sistémica y 2 por diabetes mellitus

Por mi parte sería todo, gracias.

**DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:**

En representación del COMISARIO G.N. (GRAL. BRIG. DEM.) FRANCISCO ALVARADO TERAN Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el 1ER SUB. INSP. ASCENCIO ZALDIVAR YAM, quien en uso de la voz, manifiesta: buenos días a todas las autoridades de esta mesa, nosotros de la Guardia Nacional estamos participando activamente en todas las actividades que se realizan aquí en Campeche, así como las demás unidades que se encuentran desplegadas, estamos en constante apoyo igual para la construcción del Tren Maya, proporcionamos seguridad a todo lo largo de los 7 tramos que se están construyendo, estamos apoyando igual ahorita para el traslado de las trabes en un horario a partir de las 22:00 horas, ¿por qué en este horario?, porque es un horario en donde la afluencia vehicular es menor y eso nos permite a nosotros tener el control operativo, igual participa la SSPCAM, como apoyo para que no se susciten hechos de tránsito y tengamos más muertes en el estado de Campeche, hemos participado activamente en esta situación, así mismo cuando se descarga el balastro en la API, igual nosotros participamos para que los volteos cumplan con las medidas de seguridad, es un debate constante que tenemos con la empresa CARSO, no sé si haya alguien aquí de esa empresa, en virtud que la mayoría de sus volteos no cuentan con lonas para que impidan que la carga se esté cayendo en las vialidades federales, hemos tenidos diferentes audiencias con ellos, reuniones para tratar de mitigar esta situación que estamos viviendo aquí en el estado de Campeche, independientemente de toda esta situación el Tren Maya tiene que continuar con su construcción, por lo que estamos apoyando activamente en esa parte, así mismo estamos participando a nivel gubernamental, a nivel estado en toda la seguridad en las mesas de seguridad con la gobernadora para poder mantener el estado de Campeche con el índice delictivo bajo en el que se encuentra, hasta esta fecha, es una entidad que está considerada con un índice delictivo bajo y esa es nuestra principal tarea, seguir manteniendo el estado de campeche en esas

condiciones, yo soy el coordinador de carreteras aquí en Campeche, cuenten con mi apoyo si necesitan algo, estoy a la orden, tengo unidades suficientes como para poderles apoyar en algún lugar de las vías federales de comunicaciones, no duden en reportarlo, tenemos que continuar creando la cultura de la denuncia, si denunciemos el hecho no queda impune, pero si nos lo quedamos callado el hecho va a continuar, no queremos que continúen las extorsiones, queremos trabajar con transparencia, la ciudadanía debe estar enterada de esta labor que nosotros estamos haciendo, estamos igual proporcionando platicas en las escuelas referente a la cultura vial, es un tema que estamos implementando nosotros cuando vamos a las universidades, ustedes se dan cuenta estadísticamente, no lo digo yo, estadísticamente la mayor cantidad de muertes son de adolescentes, de jóvenes desde 21 a 35 años, por la falta de responsabilidad por que conducen bajos influjos de las drogas o alcohol, ya que van a fiestas done beben y desafortunadamente se suscitan los hechos de tránsitos, pero, estamos trabajando de manera activa para hacer platicas de concienciación en las escuelas como universidades, la Guardia Nacional está enfocada igual en la juventud, para que ellos vean que nosotros estamos trabajando y estamos dispuesto a proteger su vida y su integridad, entonces, quedo a la orden, estoy a un lado de la Volkswagen, cualquier cosa estoy la orden, los espero algún día ahí para poder platicar a gusto, gracias a todos, que tengan un excelente día.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**, quien, en uso de la palabra, manifiesta: quisiera saber si se llevó a cabo la reunión comentada la vez pasada, con la Secretaría de Marina, CONAPESCA y de las demás secretarias o institutos relacionados al tema de la pesca ilegal y guateo que se le hace a los barcos camaroneros.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: ¿respecto a Kila, Lerma?

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**, quien, en uso de la palabra, responde: sí.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: si, tuvimos una reunión con ellos, hubo varios acuerdos donde se volvió a tocar el tema que el Refugio Pesquero de Kila le corresponde específicamente a CONAPESCA, no a la API.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**, quien, en uso de la palabra, comenta: ¿y por qué no incluyeron a la Cámara?



El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: porque era una reunión previa con las autoridades que fungen ahí en el refugio pesquero de Kila, y la Cámara pesquera no funge ahí, solo llegan ustedes con el tema guateo y todo lo que sucede ahí.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: pero es importante que la Cámara este en la reunión, porque si no, al final del día, en Kila se está descargando camarón y no es producto que pescan las lanchas de allá.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: sí, por eso te comento, se hizo la reunión con las autoridades primero para posteriormente saber de CONAPESCA cuál es su chamba realmente y todo lo demás, porque aquí primero tenemos que platicar el tema y hacer que CONAPESCA se haga responsable de esas instalaciones.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: INPESCA también.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: nosotros no tenemos asignado Kila.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: pero les están soldado las rejas.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: es un apoyo que siempre se ha dado.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: pero ese es el tema, no, ósea al final, si la API está dando un servicio, un apoyo al refugio pesquero, pues entonces hay que buscar con quien, entonces ayúdanos a que API nos incluya en las juntas, porque si no, pues nada más entre ustedes se van a reunir y al final del día no es un tema que les afecte a la API, es un tema donde los afectados somos nosotros.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: si, si nosotros hicimos la reunión con CONAPESCA y con Capitanía de Puerto para externar la situación que ustedes estaban reportando y ya con eso darle seguimiento al tema, aquí lo que necesitamos es hacer primero que CONAPESCA se involucre, ya que tiene que haber ahí inspectores o áreas de descarga.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**, quien, en uso de la palabra, manifiesta: pero, ayúdanos, ósea llévanos a la junta para que ustedes se apoyen en nosotros, si el problema no es de ustedes, no hay alguien más que se esté quejando del tema más que nosotros.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: claro

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**, quien, en uso de la palabra, manifiesta: entonces, apóyense de nosotros si se trata de que sea en conjunto, ósea, porque ustedes no saben cuánto camarón pescamos por día, ustedes no saben qué producto si bajamos en tara o costales, ustedes no saben cuántas noches pescamos, ósea ese es un tema que nosotros sabemos porque nosotros somos los camaroneros, nosotros somos los dueños de los barcos, al final somos los dueños del camarón, porque el camarón no es de la tripulación, es del que tiene el permiso de pesca, el permiso de arrastre del camarón y eso es tema de nosotros, nosotros estamos diciendo que ustedes permiten o tienen un checador ahí en la entrada el puerto de Kila, 7 de agosto donde sea, estamos diciendo que se está yendo el camarón por allá.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: nosotros tenemos guardias de seguridad.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**, quien, en uso de la palabra, manifiesta: por eso, están vigilando lanchas que a veces no tienen matrícula, los motores son robados

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: es un tema de la Capitanía de Puerto.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**, quien, en uso de la palabra, manifiesta: que se involucre a la Capitanía de puerto, Secretaría de Marina, CONAPESCA, API y los Armadores, porque todos nuestro producto y todo lo que capturamos se está yendo por allá, y aparte, aprovechando esta breve intervención, antier o la semana pasada estuvo la Cámara de Pesca de Campeche con el secretario Ojeda, en la Secretaría de Marina, donde se tocó el tema de que los barcos de ribera, lanchas de ribera están sacando combustible por Seybaplaya, también es un tema que tiene que involucrarse la Secretaría de Marina, Capitanía de Puerto y API sin que son lo que están encargados de Kila y Seybaplaya, entonces nos están pegando por todos lados en la industria, ya vieron el año pasado cuánta gente entraba y salían del puerto de Lerma, cuantos barcos estaban en reparación, ahorita ¿cuántos barcos hay



reparación? ese es un tema que, la Cámara de pesca quiere tocar con la API, aquí estamos las autoridades competentes, nosotros la industria para poder hacer algo, ahorita esta la Guardia Nacional también, la Secretaría de Marina, Capitanía de Puerto y los encargados del puerto API.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: ¿algo que quieran comentar las autoridades competentes?

En representación del CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, el ING. VICTOR BARREDO MOLINA, quien, en uso de la voz, manifiesta: me gustaría se hiciera una próxima reunión en breve.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: se hizo la primera, creo usted estuvo presente, al igual que el capitán Carreto.

En representación del CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, el ING. VICTOR BARREDO MOLINA, quien, en uso de la voz, manifiesta: no, el Capitán de Puerto Jean Paul.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: exactamente, se platicó el asunto al ingeniero, primero las autoridades se reunieron ellos para así ver que se puede hacer, se comentó a CONAPESCA que se tienen que involucrar ahí en el refugio, no solo aquí, también el 7 de Agosto en los otros refugios por lo que salga, tomaron nota, quedamos en hacer una reunión siguiente para darle seguimiento, porque se tocó igual el asunto de credencializar el ingreso para el refugio pesquero de Kila, pero ahí quedamos, salió la disyuntiva, de que API no puede dar credenciales de acceso, nosotros no podemos adjudicarnos o tomar atribuciones del refugio pesquero que no nos corresponde, ya que si no todo cae sobre nosotros API.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no pongan guardias.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: ¿Cómo?

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no pongan guardias, ahorren el gasto.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: te imaginas si con guardias está pasando lo que está pasando, sin guardias que va a pasar.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: lo mismo, de todas maneras estas gastando.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: por eso el tema fue de las credenciales de los accesos de las personas.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: yo estoy de acuerdo, pero si estás diciendo que no tienes ingresos, números rojos la API, pues entonces no gasten en guardias que no sirven para controlar algo, ¿de qué les sirve los guardias ahí?, ¿a quién están vigilando?

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: no sé, tampoco estoy allá, pero, tampoco es de venir a quejarse de todo y no cooperar también porque somos, todos somos parte de lo mismo entonces, no siempre es la API, api ustedes igual.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no, no siempre es la API.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: como comento Capitanía la vez pasada, ustedes son responsables de sus barcos, son responsables de su tripulación.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: soy responsable por Ley.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: son responsables de tener cámaras de vigilancia.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no, yo soy responsable del barco, cuando el barco despacha, corríjanme, la autoridad máxima en el barco, es el capitán que va en el barco, ¿estoy mal?

En representación del CAP. ALT. JEAN PAUL LOPEZ RODRÍGUEZ Capitán de Puerto, el ING. VICTOR BARREDO MOLINA, quien, en uso de la voz, manifiesta: es el patrón.



En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**, quien, en uso de la palabra, manifiesta: ahí está, yo soy responsable del barco mientras este atracado en el muelle, lo que pase en el barco en altamar es responsabilidad del capitán, entonces no me diga que yo soy responsable, ahora si están viendo que nos están robando camarón, que nos están robando combustible, yo no tengo los pelos en la mano a decirles yo vi que fuiste tú, sí, pero ayúdenos a ver, la única manera, cerrarles las puertas en el puerto de Kila a todo el camarón, porque ellos no tiene la capacidad para arrastrar camarón. La facultad de cualquier servidor público es que, si estás viendo que alguien está haciendo algo mal, tienes la responsabilidad y la obligación de denunciarlo, sino te conviertes en un cómplice, está en la Ley.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: si, pero como te repito eso no, nos corresponde a la API, le corresponde, le corresponde a CONAPESCA; entonces somos cómplices nosotros del robo del camarón.

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**, quien, en uso de la palabra, manifiesta: si, es, es tan malo, el que mata a la vaca, el que agarra la pata.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: yo nunca he visto personalmente que saquen camarón, ni nadie de los que estamos acá, ustedes lo saben porque sus propios tripulantes se los dicen que les roban, ósea también ¿ustedes son responsables de su tripulación? o ¿es el capitán también?

En representación del **C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA** Presidente de la CANAINPESCA, el **LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA**, quien, en uso de la palabra, manifiesta: es el capitán, yo contrato un servicio para que se suban unos tripulantes a hacer el barco y ellos reciben un porcentaje de lo que ingresa, por eso les digo ustedes no se saben todos los temas y todo como opera los barcos y como opera la actividad, apóyense de nosotros para ir con CONAPESCA, para ir con las autoridades responsables.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: por qué no ustedes solicitan una reunión a CONAPESCA.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: sabes cuantas veces lo hemos solicitado, es que es lo mismo, pero ustedes aquí con la capacidad que hay, las ganas y la voluntad de las autoridades competentes, somos cuatro, solo es, faltas tú, ven CONAPESCA.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: de hecho, CONAPESCA fue convocada a esta reunión de Comité y no se presentan, hay que hacer lo necesario.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: claro estoy de acuerdo, hay que obligarlos.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerente del Puerto de Lerma, quien, en uso de la voz, comenta: pero, a mí, no me parece que se nos tire todo también, toda la responsabilidad del tema, porque es un tema de todos.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: no, no es tema de todos, es competencia de la autoridad del gobierno estatal, municipal y federal proteger el recurso que esta allá afuera, no es competencia de los Armadores, es competencia de las autoridades, el camarón champotonero es una especie capturada ilegalmente, no se permite la pesca de la cero a las 20 millas de arrastre de camarón, ese camarón no es camarón champotonero es una especie rosada en edad juvenil y que lo diga CONAPESCA, INPESCA e INAPESCA, entonces todo lo que se vende en el mercado de Champotón, en los hotelitos y cocteleros de camarón champotonero es producto de captura ilegal, ¿y como lo hacen? arrastran sus lanchas con unas redes chiquitas por toda la orilla de la playa, y a veces en la noche con una linterna un señor va a arrastrar toda la red, cuando hay baja marea, entonces, esa competencia no es mía, es competencia de la autoridad que eso no pase, que yo este amarrado durante la veda es para proteger a los camarones reproductores que están en alta mar, entonces, estamos pidiendo por favor, no encontramos otra luz en el camino, más que aquí hay cuatro de las cinco autoridades competentes, de alguna manera, invitar a la otra autoridad y arreglar el tema porque si no, no va a caminar esto.



En representación del ALMIRANTE C.G.DEM. ABRAHAM ELOY CABALLERO ROSAS Séptima Región Naval, el TTE. NAV. C.G. JOSE LUIS ROMERO C., quien, en uso de la voz, manifiesta: voy hacer llegar esta inquietud a mi superior para que haya una reunión con las 5 autoridades.

En representación del C.P. FRANCISCO ELIAS ROMELLON HERRERA Presidente de la CANAINPESCA, el LIC. RAFAEL RUIZ HERRERA, quien, en uso de la palabra, manifiesta: y el tema también de Paco Romellon, el secretario Ojeda dijo, nos están sacando combustible por Seybaplaya en las lanchas ribereñas.

El LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

**ONCEAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:**

No habiendo asunto más que tratar, el LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con cuarenta y ocho minutos, del día martes treinta de mayo del año dos mil veintitrés, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de mayo del año dos mil veintitrés, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE  
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE  
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO